



INFORMACJA DLA EKSPLOATUJĄCYCH WÓZKI JEZDNIOWE PODNOŚNIKOWE Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA (WIDŁOWE)

W związku z przydzieleniem Urzędowi Dozoru Technicznego (UDT) przez Prezesa Rady Ministrów zadań związanych z zapewnianiem bezpieczeństwa użytkowania wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia (widłowych) informujemy, że zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r. (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2003 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 28, poz. 240), od dnia 19 sierpnia 2003 r. wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia podlegają dozorowi technicznemu.

Zgłoszenie wózków przez eksploatującego do rejestracji w Oddziale U D T

Eksploatujący powinien pisemnie zgłosić urządzenie do badania technicznego we właściwym Oddziale UDT dołączając dokumentację określoną w § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. Nr 193, poz. 1890) dla każdego wózka widłowego.

Po złożeniu kompletu dokumentów, przeprowadzeniu badania technicznego i wykonaniu czynności sprawdzających zostanie wydana na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym decyzja zezwalająca na eksploatację wózka widłowego.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie **warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego** (Dz. U. Nr 193, poz. 1890)

http://www.udt.gov.pl/HTML/index.php?option=com_content&task=view&id=102&Itemid=204#wartech

W celu objęcia wózków widłowych podnośnikowych dozorem technicznym zgłaszający wózek widłowy podnośnikowy do badań technicznych powinien:

1) Wystąpić pisemnie do organu dozoru technicznego podając pełną nazwę użytkownika, nr NIP, REGON itp. nr konta bankowego lub inne warunki płatności z prośbą o przeprowadzenie badania technicznego oraz zarejestrowanie urządzenia. Do wystąpienia powinna być dołączona w 2 egzemplarzach dokumentacja techniczna zawierająca minimum:

a) opis techniczny urządzenia z podaniem podstawowych danych i parametrów takich jak:

- wytwórca,
- typ wózka,
- udźwig,
- rodzaj napędu,
- sposób kierowania,
- rodzaj ogumienia i liczba kół (przód / tył),
- wysokość podnoszenia,
- kąt wychyłu masztu (przód / tył),
- prędkości: - jazdy: z ładunkiem / bez ładunku
- podnoszenia: z ładunkiem / bez ładunku,
- zdolność pokonywania wzniesień,
- promień zawracania,
- masa własna,
- max obciążenie osi (przód / tył),
- rozstaw osi i kół,
- prześwit,
- typ hamulców (zasadniczy / postojowy),

b) dane napędu

- przełącznik prędkości jazdy (liczba biegów przód / tył),

» w przypadku baterii akumulatorów:

- typ,
- napięcie V, pojemność Ah,
- masa,
- moc silnika (silników),

» przy napędzie spalinowym:

- producent,
- moc kW,
- obroty,
- rodzaj paliwa,

c) dane dotyczące osprzętu roboczego:

- dane zęba wideł,
- osprzęt roboczy dopuszczony przez wytwórcę,

d) rys. wózka z podaniem wymiarów gabarytowych,

e) wykresy i / lub tabele udźwígów,

f) schematy: hydrauliczny, elektryczny lub inny w zależności od rodzaju napędu,

g) schemat kinematyczny mechanizmu jazdy,

h) informacje dotyczące zastosowanych rodzajów ogranicznika ruchów roboczych,

i) instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji z podanymi terminami przeglądów,

- j) dla wózków zasilanych energią elektryczną o napięciu wyższym od bezpiecznego protokół pomiarów rezystancji przewodów,**
- k) poświadczenie zgodności (wykonania) otrzymane od wytwórcy,**
- l) informacje dotyczące urządzeń sygnalizacyjnych, ich rodzaju, przeznaczenia i działania.**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wózki podnośnikowe wyprodukowane w latach:

1968+1986 powinny posiadać tzw. „świadcstwo kwalifikacyjne”,

1986+1994 - świadectwo dopuszczenia maszyny do produkcji,

1994+ - świadectwo certyfikacji na znak bezpieczeństwa „B”.

Powyższe dokumenty należy przedłożyć jako załącznik do poświadczenia wykonania.

W każdym przypadku wózek podnośnikowy powinien posiadać oznaczenia identyfikacyjne zgodne z przedłożoną dokumentacją. Dane z opisu technicznego mogą znajdować się w dokumentacji techniczno - ruchowej.

W przypadku gdy użytkownik wózka widłowego może nie posiadać wszystkich w/w dokumentów będzie możliwe przedstawienie dokumentacji częściowo lub w całości odtworzeniowej zawierającej:

- opis techniczny może zostać odtworzony np. na podstawie tabliczki fabrycznej (lub innych danych identyfikujących wózek) oraz pomiarów i opisów sporządzonych „z natury”
- rysunek wózka może zostać zastąpiony zdjęciem (zdjęciami) umożliwiającymi jego jednoznaczną identyfikację oraz zwymiarowanie,
- wykresy i / lub tabele udźwigności mogą zostać powielone na podstawie danych umieszczonych na wózku,
- schematy elektryczne i hydrauliczne mogą zostać wykonane jako ideowe,
- poświadczenie wykonania otrzymane od wytwórcy może zostać zastąpione protokołem przeglądu przez kompetentne służby (wytwórca lub serwis wytwórcy, zakład uprawniony przez UDT do wytwarzania, napraw lub modernizacji wózków podnośnikowych, konserwatora posiadającego stosowne uprawnienia) potwierdzającym prawidłowość danych dokumentacyjnych o charakterze odtworzeniowym oraz prawidłowy stan techniczny urządzenia,
- każdorazowo należy przedłożyć również instrukcję eksploatacji zgodną z zaleceniami wytwórcy z podaniem podstawowych parametrów eksploatacyjnych oraz kryteriów zużycia.

Uwaga! Instrukcja eksploatacji oraz opisy na schematach muszą być w języku polskim.

Dla wózków wyprodukowanych w UE, zgodnie z obowiązującymi umowami międzynarodowymi, należy przedłożyć deklarację zgodności „CE”. Wózki

sprowadzone spoza krajów UE muszą posiadać udowodnione przeprowadzenie prób stateczności lub prób równoważnych umożliwiającym potwierdzenie możliwości ich bezpiecznej eksploatacji.

Każdorazowo wózek powinien być przygotowany do przeprowadzenia badania, obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia, a od dn. 26.09.2003r. podczas badania powinien być obecny konserwator posiadający stosowne uprawnienia. Termin oraz warunki przeprowadzenia odbioru należy ustalić z organem UDT.

Uwaga! Uprawnienia organów dozoru technicznego do konserwacji wózków podnośnikowych nie zastępują uprawnień wydanych na bazie odrębnych przepisów do wymiany butli gazowych (uprawnień energetycznych w grupie 3, uprawnień elektrycznych do 1 kV).

Uwaga! Pozostałe informacje w zakresie aktów prawnych związanych z działalnością UDT można znaleźć pod adresem internetowym www.udt.gov.pl.